

Stand: Mai 2016

## BSV Regattabahnen auf der Alster

Bahn-Nummer	1	2	4	6	7	8	9	10	12
Wind aus	N	NO	O	SO	S	SW	SW	W	NW
Tonnen runden an	Stb	Bb	Stb	Stb	Bb	Stb	Stb	Stb	Bb
Start bei Tonne	3	3	4	6	6	1	1	2	2
1. Wendemarke	6	1	2	2	3	3	4	4	6
2. Wendemarke	1	6	3	3	1	6	6	6	3
3. Wendemarke	3 <sup>A</sup>	3 <sup>A</sup>	4	6	6	1 <sup>A</sup>	1 <sup>A</sup>	2 <sup>A</sup>	2
4. Wendemarke	6	1	2 <sup>A</sup>	2 <sup>A</sup>	3 <sup>A</sup>	3	4	4	6 <sup>A</sup>
5. Wendemarke	3 <sup>B</sup>	3 <sup>B</sup>	4	6	6	1 <sup>B</sup>	1 <sup>B</sup>	2 <sup>B</sup>	2
6. Wendemarke	6	1	2 <sup>B</sup>	2 <sup>B</sup>	3 <sup>B</sup>	3	4	4	6 <sup>B</sup>
7. Wendemarke	1	6	3	3	1	6	6	6	3
8. Wendemarke	3	3	4	6	6	1	1	2	
9. Wendemarke			2	2	3		4	4	
10. Wendemarke							1	2	
	Ziel	Ziel	Ziel	Ziel	Ziel	Ziel	Ziel	Ziel	Ziel

Mögliche Bahnverkürzung **A**: Von der in der Tabelle mit **A** gekennzeichneten Wendemarke direkt ins Ziel.  
 Mögliche Bahnverkürzung **B**: Von der in der Tabelle mit **B** gekennzeichneten Wendemarke direkt ins Ziel.

### Das Revier

**Die Lage der Bojen auf der Alster:**  
 Die Bojen können je nach Windrichtung verzogen werden. Die Nummernbezeichnungen auf den Bojen sind maßgebend.

